

„Urbane Mobilität der Zukunft - Verkehrswege mehrperspektivisch betrachtet“:

Der Schulgeographische Fachtag 2021 ist für den 12.11.2021 in Karlsruhe geplant!

Karlsruhe hat im Hinblick auf klassische Verkehrswege ein gutes Potential, da es infrastrukturell günstig in der Oberrheinischen Tiefebene liegt und mit den Rheinhäfen ein „Tor zur Welt“ besitzt. Aber auch hinsichtlich einer urbanen Mobilität der Zukunft ist die Fächerstadt gut aufgestellt. Als Planstadt des Absolutismus in streng geometrischer Form gegründet, ist Karlsruhe heute nach über 300 Jahren Stadtgeschichte und -entwicklung eine wachsende Stadt, der im Zukunftsatlas 2019 mit Rang 23 von 401 „sehr hohe Zukunftschancen“ zugeschrieben werden¹. Dies umfasst auch progressive Konzepte hinsichtlich der Mobilität. Am Standort Karlsruhe kann man mitverfolgen, wie sich eine neue Raumgerechtigkeit weg von der autogerechten hin zur menschenfreundlicheren Stadt vollzieht. Beispielhaft ist der sehr gut ausgebaute Öffentliche Personennahverkehr, dessen „Karlsruher Modell“ genannte Verknüpfung von Straßenbahn und Eisenbahn weltweit als „Tram-Train“ kopiert wird². Auch die nicht gänzlich unumstrittene „Kombilösung“, eine geplante Entlastung der Innenstadt, bei der sowohl Straßenbahnstrecken als auch eine Hauptverkehrsachse in Tunnelbauten verlegt werden, zeigt den Willen zur Umgestaltung zentraler Areale für mehr urbane Qualität im Innenstadtbereich. Besonders deutlich werden die Stadtentwicklungsbemühungen im Bereich der Fahrradmobilität, welche 2019 in der Auszeichnung als fahrradfreundlichste Stadt Deutschlands (Städte bis 500 000 Einwohner) mündete³. Zukunftsweisende urbane Mobilität ist somit als Beitrag zu einer nachhaltigen Stadtentwicklung zu verstehen, was sich auch als Thema der aktuellen Geographie-Bildungspläne finden lässt. Der Schulgeographische Fachtag möchte Entwicklungen in diesem Bereich am Beispiel Karlsruhe aufgreifen und durch Fachvorträge vertiefen, sowie durch eine Kurzexkursion anschaulich ergänzen. Es wäre erfreulich, 2021 zahlreiche Besucher*innen in Karlsruhe bei dieser schulgeographisch orientierten Fortbildungsveranstaltung begrüßen zu können. Nähere Infos folgen.

¹ <https://www.handelsblatt.com/politik/deutschland/zukunftsatlas-2019/>, 02.05.2020

² Ludäscher, P. (2014): Der „Tram-Train“,
in: Bräunche, E. O.: Kramer, C.; Ludäscher, P.; Wiktorin, D.; Zibat, A. (2014): Atlas Karlsruhe. Köln. S. 146 -149.

³ <https://bnn.de/lokales/karlsruhe/karlsruhe-ist-die-fahrradfreundlichste-stadt-deutschlands>, 02.05.2020